

 **SUZUKI**

BURGMAN

AN 250





Aufsitzen, gasgeben und ab durch die Mitte: Der Burgman bringt echtes Motorrad-Feeling und Cruiser-Komfort unter eine Sitzbank. Seine 2260 mm Gesamtlänge und ein Radstand von sage und schreibe 1590 mm erlauben komfortables Cruisen. Das ist Power und Komfort, die Sie auf der Langstrecke ebenso genießen können wie in der Stadt.

Mit dem Burgman macht es Spaß, so richtig Strecke zu machen, denn er hat auch dort noch genügend Power, wo andere Roller bereits schwer ins Schwitzen geraten. Auch Fahrer und Beifahrer sehen nach längeren Touren nicht alt aus – die bequem gepolsterte, breite Sitzbank und die große Verkleidung machen's möglich. Außerdem ist der Burgman der erste 250er-Roller mit Einarmtriebsatzschwinde **und** horizontal liegendem Federbein sowie 13-Zoll-Reifen. Das ist Komfort-Cruising der Oberklasse.



Sicherheit im Großformat.

Wer flott unterwegs ist, muß beim Bremsen kräftig zupacken können. Deshalb haben die Scheibenbremsen beim Burgman vorn (Ø 260 mm) und hinten (Ø 210 mm) ein Format, das man sonst nur bei Rennmaschinen findet. Und mit dem „Kombinations-Bremssystem“ greifen beide extrastark zu: Der rechte Bremshebel aktiviert die Vorderradbremse, der linke sorgt für Bremswirkung hinten und zusätzliche vorn.



Den groß dimensionierten Scheibenbremsen sieht man den kräftigen Griff auf den ersten Blick an.



Der perfekt abgestimmte Stoßdämpfer gewährleistet Komfort und Sicherheit – auf Autobahnfahrten, auf Landstraßen, in der Stadt.



Betanken von beiden Seiten – der Tankdeckel liegt in der Mitte und ist natürlich abschließbar. Ideal für Tourenfreaks: das große Fassungsvermögen von 13 l.

...und Luxus-Liner.



Das Triebwerk

Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	249 cm ³
Bohrung x Hub	73,0 x 59,6 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Leistung	17 kW (23 PS) bei 7.000 min ⁻¹
Drehmoment	24,5 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	1 KEIHIN, CVK 30
Starter	Elektro

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	4-Rohr-Stahlrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Einarm-Triebsatzschwinge mit liegendem Monofederbein, Link-System
Federweg vorn	100 mm
Federweg hinten	100 mm
Bremsanlage vorn	1 Scheibe Ø 260 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe Ø 210 mm Kombinations-Bremse
Felgenreiße vorn	3.00 x 13
Felgenreiße hinten	3.50 x 13
Bereifung vorn	110/90-13
Bereifung hinten	130/70-13



Das muß drin sein.



Suzukifahrer
nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,
64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX *21853#,
Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung	vollelektr. Transistorspulen-Zündung
Drehstromgenerator	300 W
Batterie	12 V/6 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.260 mm
Gesamtbreite	765 mm
Gesamthöhe	1.360 mm
Radstand	1.590 mm
Sitzhöhe	690 mm
Leergewicht fahrfertig	179 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	370 kg
Tankinhalt (inkl. Reserve)	13 Liter
Farben	Silber, Schwarz, Grün

Die Kraftübertragung

Getriebe	Keilriemenvariomatik
Kupplung	Mechanische Fliehkraftkupplung, autom.
Antrieb	Keilriemen
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h

Ihr SUZUKI-Vertragshändler

SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK

Käfertalerstraße 220a - 222

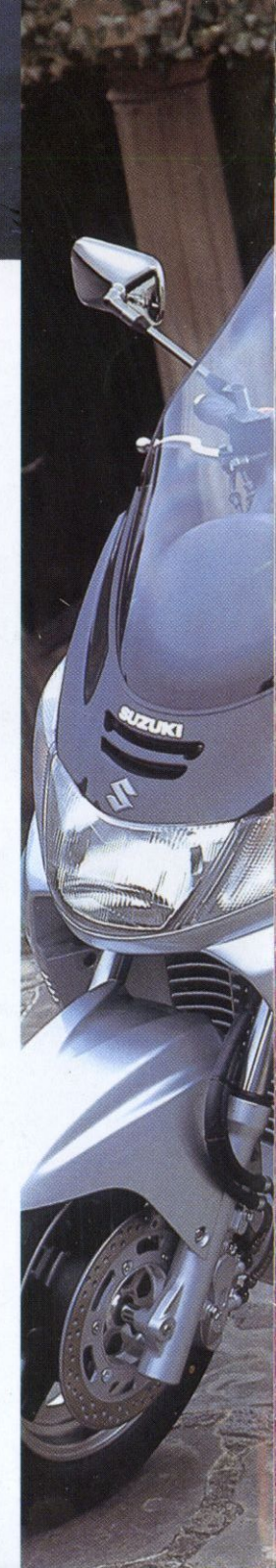
68167 Mannheim

Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



SUZUKI

Ride the winds of change



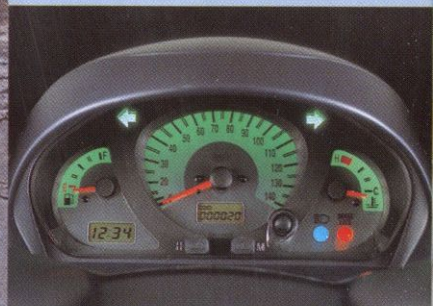
City-Jet...

Vergessen Sie alles, was Sie bisher über Roller gehört haben, denn jetzt kommt der SUZUKI Burgman AN 250. Da gibt's keinen Kompromiß zwischen Komfort und Kraft. Da gibt's beides – ohne Ende. Genug zum cool durch die Gemeinde cruisen oder flott über den Highway fliegen. Und die Form? Die ist unverwechselbar: eindrucksvolle Leuchteinheit, dynamische Linienführung. Eben das Motorrad-Feeling im Roller-Outfit! Jetzt bei Ihrem SUZUKI-Händler!



Das Komfortpaket auf Rädern.

In den Straßenschluchten fühlt sich der Burgman wohl. Kurze Sprints, Stop and go, rangieren oder wenden – nichts leichter als das: Die niedrige Sitzhöhe (nur 690 mm) und das taillierte Trittbrett sorgen für optimale Stand-sicherheit. Und die großflächige Verkleidung ist optimal für den schnellen Trip in Straßenkleidung. Der spritzige, wasser-gekühlte Einzylinder-Antrieb mit vier Ventilen glänzt vom Start weg mit Power, und das komfortable Automatik-Getriebe läßt auch den schlimmsten Stadtverkehr vergessen.



Jede Menge Platz im Burgman: Das riesige Staufach unter dem Sitz, beleuchtet und mit Gasdruckdämpfer bequem zu öffnen, bietet genug Raum für einen Integralhelm oder Koffer im Format DIN A3 (Abb. oben). Zwei weitere Stauräume bieten insgesamt Platz für runde 37 Liter Gepäck. Praktisch und sinnvoll: Magnet-Verriegelung des Zündschlosses und Feststellbremse für die Standsicherheit (Abb. mitte). Für Sicherheit sorgt die elegante Doppel-Rückleuchte (Abb. unten) und halbverspiegelte, selbstleuchtende Instrumente (Abb. rechts).

